

审美分裂！Roadster 400裸露车架+鸿350同源动力，有人爱有人嫌！

来源：许秀玲 发布时间：2025-11-22 23:37:00

兄弟们！米兰车展最让人看不懂的车来了！意塔杰特Roadster 400！这复古踏板把非主流玩到极致，裸露车架+奇葩减震，一半人喊帅一半人嫌丑，争议直接拉满！

先吐槽这两极分化的外观，说它变态真不为过！完全打破复古踏板的常规套路，车架直接裸露在外，机械感是挺强，但不喜欢的人直呼像没装外壳的半成品。最让人费解的是后减震，从后轮两侧向上延伸连到后座，造型怪诞又突兀，再加上前减震的DLAS动态连杆铰接转向系统，还把刹车卡钳融进减震结构里，这设计在踏板圈里绝对是独一份，好不好用另说，维修起来大概率很麻烦。



整车风格更是分裂到极致：圆润的复古大灯、圆形TFT仪表、铝合金原色辐条轮毂，明明是复古的底子；却硬塞了竞技手把、车身两侧进气口，透着浓浓的现代运动风，就像把两种毫不相干的设计强行缝合，审美接受度全看个人喜好。而且裸露的车架虽然有机机械美感，但日常骑行特别容易积灰，犄角旮旯的灰尘根本清不干净，强迫症摩友估计得抓狂。

动力方面没太多惊喜，就是QJMOTOR鸿350的同款发动机，意塔杰特只是做了排量升级，从350cc拉到394cc，最大功率35.5kW，最大扭矩41.1N·m，41.5匹马力的输出在踏板里算不

错，但本质还是换汤不换药，没有太多技术创新。日常市区通勤、偶尔跑个小长途够用，但这动力搭配小众外观，受众群体本来就窄。

配置上看着堆得挺足：前后Nissin卡钳、Öhlins减震、Akrapovič天蝎排气，还有无钥匙启动、双通道ABS+TCS。但别高兴太早，这台车是QJMOTOR和Italjet合资开发的，参考之前Dragster 700的引进情况，这些高端配置大概率会被国产化替代，毕竟要控制成本，到时候Öhlins换普通减震、天蝎排气换原厂件，性价比会大打折扣。



槽点远不止这些：小众设计意味着后期配件难买，万一撞坏个减震或车架部件，可能得等好久才能到货；独特的转向和减震结构，维修技术要求高，保养成本肯定比普通踏板贵不少；而且这种外观太吸睛，骑出去容易成为焦点，不喜欢张扬的摩友根本驾驭不了。



价格更是个谜，按配置和合资身份来看，要是保留全部进口配置，价格可能冲到4万以上，这个价位能选的主流大排量踏板太多了；要是国产化降配，价格下探到3万区间，又会被吐槽减配没灵魂，怎么定价都难讨好所有摩友。

意塔杰特一直走小众路线，Roadster 400也延续了这风格，它根本不是为普通摩友设计的，只适合那些追求个性、不在乎实用性、愿意为独特设计买单的玩家。但对大多数人来说，踏板车的核心需求是实用、好骑、维护方便，这台车显然都不占优。

国产后的配置缩水程度和最终定价，会是它能否存活的关键。但话说回来，就算价格合理，这种极端小众的设计也很难成为主流。喜欢的人会为了独特性闭眼冲，不喜欢的人多看一眼都觉得多余，这大概就是小众车型的宿命吧～

HTML版本： [审美分裂！Roadster 400裸露车架+鸿350同源动力，有人爱有人嫌！](#)